



Comunicato stampa

XX EDIZIONE DI FORMULA SAE ITALY: DAL 10 AL 14 SETTEMBRE 2025 AL CIRCUITO "R. PALETTI" DI VARANO DE' MELEGARI

Due decenni di passione motoristica studentesca e freschezza di soluzioni tecnologiche al passo con l'evoluzione dell'industria automotive.

Tra le novità, l'ulteriore incremento degli slot a disposizione per la Classe delle vetture elettriche (1EV), che saranno 37, e degli slot per la partecipazione in doppia classe: 4 1EV+1DV (elettrica e driverless) e 4 1CV+1DV (combustione termica e driverless).

Si rinnova anche il Cost Event, con l'introduzione di nuovi requisiti in materia di emissioni di CO₂ durante le fasi di produzione e montaggio del sistema sterzante del veicolo

Torino, 2 dicembre 2024 - Sono ufficiali le nuove date dell'edizione 2025 di [Formula SAE Italy](#), l'evento educational che coinvolge in una sfida tecnico-sportiva internazionale gli studenti di ingegneria provenienti dalle università di tutto il mondo, quest'anno alla sua XX edizione.

La manifestazione - un'esperienza altamente formativa per gli aspiranti ingegneri di domani, messi alla prova anche a livello di capacità organizzative e di gestione del tempo, di team-working e di illustrazione dettagliata delle scelte tecniche della squadra e del progetto nel suo insieme, anche dal punto di vista del business plan e della sostenibilità economica - si svolgerà **dal 10 al 14 settembre 2025 presso l'Autodromo "R. Paletti" di Varano de' Melegari (Parma)** - partner dell'iniziativa insieme a SAE International.

Le principali novità del 2025: ulteriore incremento degli slot di partecipazione per i team iscritti nella classe 1EV (vetture elettriche) e per la partecipazione in doppia classe 1EV+1DV (elettrica e driverless) e 1CV+1DV (combustione termica e driverless), in linea con gli attuali trend tecnologici dell'industria automotive worldwide. Sul fronte degli eventi statici, il Cost Event prevederà nuovi requisiti in materia di emissioni di CO₂ durante alcune fasi di realizzazione della vettura.

I 77 gli slot di partecipazione della prossima edizione dell'evento saranno quindi così suddivisi: 37 per la Classe 1EV; 23 per la Classe 1CV (vetture a combustione); 12 per la Classe 1DV - che includerà sia vetture a sola guida autonoma, sia vetture che parteciperanno in doppia categoria (8 slot complessivi per queste ultime, 4 in 1EV+1DV e 4 in 1CV+1DV) - e 5 per la Classe 3 (partecipazione con il solo progetto della vettura, senza prototipo).

Inoltre, come nelle ultime due edizioni, la Classe 1CV comprenderà anche vetture ibride non plug-in (nell'accezione di vetture ibride a bassa tensione).

Nelle prossime settimane verrà pubblicato online il regolamento ufficiale aggiornato dell'evento.

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Sedi: 10128 Torino - Corso Galileo Ferraris, 61 - Telefono +39 011 5546511 - E-mail: anfia@anfia.it -
00144 Roma - Viale Pasteur, 10 - Telefono +39 06 54221493 (4) - E-mail: anfia.roma@anfia.it
www.anfia.it



L'apertura delle [registrazioni dei team](#) all'evento 2025 avverrà, come di consueto, attraverso la **early registration** - riservata ai primi 3 classificati nella Classe 1CV (vetture a combustione), 1EV (vetture elettriche) e 1DV (vetture a guida autonoma) e ai primi 2 classificati nella Classe 3 dell'edizione 2024, oltre che a due team extra-europei - che si aprirà **Martedì 4 febbraio alle 10.00 per chiudersi Mercoledì 5 febbraio alle 13.00**. La finestra temporale della **main registration** andrà, invece, **dalle 10.00 di Venerdì 7 febbraio alle 13.00 di Venerdì 7 marzo**, con la classica "click race" che vedrà le squadre contendersi gli slot di partecipazione disponibili.

L'ultima edizione, a settembre 2024, ha visto la partecipazione di circa **1.600 studenti** suddivisi in **63 squadre** - provenienti da **17 Paesi** - di cui **50 europei** (21 gli italiani, provenienti da 18 diversi atenei) e **13 extra-europei**.

Infine, è in apertura la campagna sponsorship della manifestazione, che deve buona parte del suo successo proprio al **supporto delle aziende della filiera dell'automotive e del motorsport - nell'edizione 2024, 31 sponsor e 5 technical partner** - oltre a **2 media partner** - e dei patrocinatori **Regione Emilia Romagna, Comune di Varano de' Melegari e Provincia di Parma**. L'ampia gamma di pacchetti di sponsorizzazione consentirà di sfruttare al meglio le opportunità di recruitment e dialogo tra aziende e università, oltre a creare utili occasioni di networking tra imprese.

Per tutti gli aggiornamenti e i dettagli organizzativi dell'evento: www.formula-ata.it/

Per informazioni: ufficio stampa ANFIA

Miriam Gangi - m.gangi@anfia.it
Tel. 011 5546502
Cell. 338 7303167

ANFIA - Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.

L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

Componenti: comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; **Car Design & Engineering:** comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; **Costruttori:** comprende i produttori di autoveicoli in genere - inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti ed attrezzature specifiche montati su autoveicoli.

www.anfia.it

twitter.com/ANFIA_it

www.linkedin.com/company/anfia-it

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Sedi: 10128 Torino - Corso Galileo Ferraris, 61 - Telefono +39 011 5546511 - E-mail: anfia@anfia.it -
00144 Roma - Viale Pasteur, 10 - Telefono +39 06 54221493 (4) - E-mail: anfia.roma@anfia.it
www.anfia.it



La filiera produttiva automotive in Italia

5.439 imprese

272.000 addetti (diretti e indiretti), il 7,3% degli occupati del settore manifatturiero italiano

100,6 miliardi di Euro di fatturato, pari all'11,5% del fatturato della manifattura in Italia e al 5,6% del PIL italiano

71 miliardi di Euro di prelievo fiscale sulla motorizzazione

Formula SAE Italy

Formula SAE nasce nel 1981 per iniziativa della Society of Automotive Engineers (SAE). E' una competizione universitaria dedicata alle facoltà di ingegneria di tutto il mondo e prevede che gli studenti partecipanti si misurino nella progettazione e realizzazione di vetture prototipo monoposto da competizione, a combustione o elettriche, incluse quelle a guida autonoma, destinate ad un'eventuale commercializzazione, seguendo particolari vincoli di carattere tecnico ed economico, come se fossero commissionate da un'impresa del settore automotive per un utente non professionista. Durante la manifestazione, i team di studenti affrontano prove statiche - Design Event, Business Presentation Event e Cost Event - e prove dinamiche in pista (Acceleration, Skid Pad, Autocross, Endurance; per la Classe di partecipazione "Driverless", l'Endurance è sostituita dalla prova di Trackdrive).

L'obiettivo di questo evento educational è mettere al centro le capacità dei ragazzi, facendogli vivere un'esperienza formativa in cui apprendono le dinamiche del lavoro in team, con regole precise e scadenze da rispettare, e mettendoli alla prova sulle fasi costruttive e progettuali del prototipo, con tutte le difficoltà che questo comporta.

In Italia la Formula SAE esordisce nel 2005, organizzata da ATA (Associazione Tecnica dell'Autoveicolo). Dopo 12 edizioni, a partire dal 2017, con l'acquisizione di ATA da parte di ANFIA, il ruolo di organizzatore della manifestazione è passato ad ANFIA, che ha organizzato 7 edizioni presso l'Autodromo "R. Paletti" di Varano de' Melegari (Parma).

<https://www.formula-ata.it/>

Canali social di Formula SAE Italy:



@FormulaSAEItaly
x.com/FormulasAEItaly



Formula SAE Italy
[@formulasaeitaly](https://www.instagram.com/formulasaeitaly)



Formula SAE Italy
[facebook.com/FormulasAEItaly](https://www.facebook.com/FormulasAEItaly)



FSAEItaly

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Sedi: 10128 Torino - Corso Galileo Ferraris, 61 - Telefono +39 011 5546511 - E-mail: anfia@anfia.it -
00144 Roma - Viale Pasteur, 10 - Telefono +39 06 54221493 (4) - E-mail: anfia.roma@anfia.it
www.anfia.it